Groupe électrogène industriel - J33



Puissances nominales

400/230 V - 50 Hz

Secours	**kW**	26,4
	kVA	33
Prime	**kW**	24
	kVA	30

Avantages et caractéristiques

Rehlko, haute qualité
- Des bureaux d'études au fait des dernières évolutions techniques
- Des usines modernes et certifiées
- Un laboratoire de pointe
- Le groupe électrogène, ses composants et une vaste gamme d'options ont été entièrement développés, testés sur prototype, fabriqués en usine et testés en production
- Approuvé pour une utilisation avec du HVO (Huile Végétale Hydrotraitée) conforme à la norme EN15940

Rehlko, performances de pointe
- Niveaux sonores optimisés et certifiés
- Puissance tenue, même en condition extrême
- Consommation de carburant optimisée
- Encombrement réduit
- Meilleure qualité d'électricité, capacité de démarrage et de chargement élevée, conformément à la norme ISO8528-5
- Châssis de base robustes et capots de haute qualité
- Protection des installations et des personnes
- Approuvé par les normes les plus exigeantes

Moteurs
- Des moteurs haut de gamme, internes ou issus de partenaires majeurs
- Densité de puissance élevée, encombrement réduit
- Capacité de démarrage à basse température
- Interventions d'entretien espacées

Alternateur
- Fournit une capacité de démarrage du moteur de pointe
- Fabriqué en Europe
- Fabriqué avec une isolation de classe H et IP23

Refroidissement
- Une solution compacte et complète utilisant un ventilateur de radiateur à entraînement mécanique
- Conçu ou optimisé par Rehlko
- Capacité de produit disponible à haute température et haute altitude

Capot et châssis
- Acier de haute qualité avec résistance accrue à la corrosion
- Peinture époxy extrêmement durable certifiée QUALICOAT
- Minimum 1 000 heures de résistance aux embruns salés conformément à ISO12944
- Accès ergonomiques pour une maintenance et un raccordement faciles du groupe
- Conception robuste optimisée pour le transport

Caractéristiques générales

Fabricant	Rehlko
Réf. moteur	3029DSG20
Choix d'alternateurs	KH00462T
Classe de performance	G3
Coffrets	APM303 APM403
Consommation @ 100% charge ESP (L/h)*	9
Consommation @ 100% charge PRP (L/h)*	8
Optimisation combustion moteur	Fuel optimisation
Type de Refroidissement	Radiateur
Encombrements installés en usine	M137 M137-DW M137-DW48

* La consommation volumétrique de carburant est jusqu'à 4 % plus élevée avec le HVO qu'avec le diesel.

Puissances nominales des groupes électrogènes

		Puissance nominale de secours			Puissance nominale de base	
	Hz	kWe	kVA	Ampères	kWe	kVA
400/230	50	26,4	33	48	24	30
380/220	50	26,4	33	50	24	30
415/240	50	26,4	33	46	24	30

Caractéristiques Moteur	
Marque moteur	John Deere
Réf. moteur	3029DSG20*
Type aspiration	Atmo
Disposition des cylindres	3 - L
Cylindrée (l)	2,91
Alésage (mm) x Course (mm)	106 x 110
Taux de compression	17.2 : 1
Vitesse 50Hz (RPM)	1500
Puissance ESP (kW)	31
Type de régulation	Mécanique
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%

Circuit de lubrification
Filtre huile, type et nombre****
Refroidissement air admission

*****Rehlko recommande l'utilisation d'huile et de filtres d'origine.*

Circuit d'alimentation en carburant	
Débit max. pompe fuel (l/h)	56
Pression max. sur circuit retour fuel (m fuel)	1
Carburant	Gasoil/HVO

*La référence du moteur peut être partiellement modifiée en fonction de l'application du groupe électrogène, des options sélectionnées par le client et du délai de livraison requis.

Consommation avec refroidissement	
Conso. Puissance Max ESP (l/h)	8,6
Conso. Puissance Max PRP (l/h)	7,5
Conso. 75% de puissance PRP (l/h)	5,5
Conso. 50% de puissance PRP (l/h)	4

Système d'échappement	
Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	31
Température gaz d'échappement @ ESP (°C)	555
Débit gaz d'échappement @ ESP (l/s)	87
Démarrage	
Tension batteries (V)	12
Circuit d'admission d'air	
Débit d'air combustion (l/s)	32
Chaleur rayonnée (kW)	6

Caractéristiques de l'alternateur	
Nombre de pôles	4
Technologie	Sans bague ni balai
Régulation AVR	Oui
Classe d'isolement	H
Indice de protection Alternateur	IP23
Nombre de paliers	1
Nombre de fils	06
Accouplement	Direct
Survitesse (rpm)	2250
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	0,5
Taux de déséquilibre maximum (%)	8

Caractéristiques standard des alternateurs

- Tous les modèles sont des alternateurs à inducteur rotatif sans balais
- Conformité aux normes NEMA MG1, IEEE et ANSI pour l'échauffement et le démarrage du moteur
- Le régulateur de tension AVR offre une capacité de court-circuit supérieure
- Construction auto-ventilée et protégée contre les chutes de tension
- Forme d'onde de tension supérieure

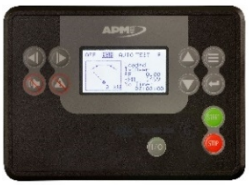
Remarque : consultez les fiches techniques des alternateurs pour obtenir leurs données d'application et caractéristiques nominales, courbes de rendement, courbes de chute de tension au démarrage du moteur et courbes de décrément du courant de court-circuit.



Contrôle commande APM303
L'APM303 est une unité polyvalente qui peut être utilisée en mode manuel ou automatique. Elle offre les fonctionnalités suivantes :

- Mesures : tensions phase-neutre et phase-phase, niveau de carburant (en option : courants de la puissance active, puissance effective, facteurs de puissance, compteur électrique kW/h, pression d'huile et température du liquide de refroidissement)
- Surveillance : Communication Modbus RTU sur RS485
- Reports : (En option : 2 reports configurables)
- Protections : surrégime, pression d'huile, température du liquide de refroidissement, tension minimale et maximale, fréquence minimale et maximale (puissance active maximale P <66kVA)
- Traçabilité : historique de 12 événements enregistrés

Pour plus d'informations, veuillez consulter la fiche technique de l'APM303



Contrôle commande APM403
Le contrôleur APM403 est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique.

- Mesures : tensions et courant
- Compteurs de puissance kW/kWh/kVA
- Caractéristiques standards : Voltmètre, Fréquencemètre
- En option : Ampèremètre batterie
- Pilotage CAN J1939 ECU moteurs
- Alarmes et défauts : Pression huile, Température eau, Survitesse, Non démarrage, Mini/maxi alternateur, Bouton arrêt d'urgence
- Paramètres moteur : Niveau fuel, Compteur horaire, Tension batteries
- En option (standard en 24V): Pression huile, Température eau
- Historique / Gestion des 300 derniers évènements du GE
- Protections Groupe et Réseau
- Gestion d'horloge
- Connexions USB, USB Host et PC
- Communications : RS485
- Protocole ModBUS /SNMP
- En option : Ethernet, GPRS, contrôle à distance, 3G, 4G
- Websuperviseur, SMS, E-mails

Codes et normes

Les ensembles moteurs - groupes électrogènes sont conçus et fabriqués dans des installations certifiées ISO9001:2015 et ISO14001:2015. Les groupes électrogènes et leurs composants sont prototypés, fabriqués en usine, testés en production et conformes aux normes en vigueur :

- Directive 2006/42/CE du 17 mai 2006 relative aux machines
- Directive 2014/30/UE relative à la CEM
- Objectifs de sécurité énoncés dans la directive 2014/35/UE relative au matériel basse tension
- EN ISO 8528-13, EN 60034-1, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 55011, EN 1679-1 et EN 60204-1

Définition des puissances nominales

selon ISO8528-1 (version de 02-2018) et ISO-3046-1

Puissance de secours d'urgence (ESP) : La puissance nominale de secours s'applique à des charges variables pendant la durée de l'interruption d'une panne de courant. Il n'existe pas de possibilité de surcharge pour cette puissance. Le facteur de charge moyen par 24 heures de fonctionnement est < 70 %.
Puissance principale (PRP) : Avec une charge variable, le nombre d'heures de fonctionnement du groupe électrogène est illimité. Une capacité de surcharge de 10 % est disponible pendant 1 heure pour 12 heures de fonctionnement. Le facteur de charge moyen par 24 heures de fonctionnement est < 70 %.

Informations sur la garantie

Durée de garantie standard :

- pour les produits en service « de secours »
  - 36 mois à partir de la date à laquelle le produit quitte l'usine
  - 24 mois à partir de la date de mise en service du produit
  - 1000 heures de fonctionnement

La garantie prend fin à partir du moment où l'une des conditions ci-dessus est remplie.

- pour les produits en service « continu » (alimentation continue en électricité, soit en l'absence d'un réseau électrique normal, soit en complément du réseau),
  - 24 mois à partir de la date à laquelle le produit quitte l'usine
  - 12 mois à partir de la date de mise en service du produit
  - 2500 heures de fonctionnement

La garantie prend fin à partir du moment où l'une des conditions ci-dessus est remplie.
Pour plus d'informations concernant les conditions d'application et l'étendue de la garantie, veuillez-vous reporter à nos « Conditions générales de vente ».

Livraison standard

Tous nos groupes électrogènes sont équipés de :

- Moteur DIESEL industriel refroidi à l'eau
- Démarreur électrique et alternateur de charge
- Filtre à air standard
- Disjoncteur électrique Schneider ou ABB, adapté au courant de court-circuit du groupe électrogène
- Alternateur monopalier IP 23, augmentation T° / classe isolement H
- Châssis en acier soudé avec supports d'atténuation des vibrations de 85%
- 4 points de levage sur le châssis, arceau de levage sur le capot inclus à partir de 165 kVA ESP ou en option
- Châssis en acier avec double couche de peinture epoxy
- Hauteur de châssis optimisée permettant le déplacement sécurisé par engin à fourche
- Capot en acier électro-zingué ou traité au zinc-aluminium, de qualité européenne
- Serrures IP 64, en matière inoxydable
- Optimisé contre la corrosion, contrôles effectués par l'institut français de la corrosion
- Insonorisation optimisée, mousse isolante et pièges à son intégrés au capot
- 100% des réservoirs testés pour la perméabilité

- Protection de la personne assurée par des grilles de protection sur parties tournantes et parties chaudes
- Silencieux 9dB(A) séparé
- Réservoir de carburant soudé à l'intérieur du châssis du groupe électrogène
- Rétention incluse pour groupes électrogènes jusqu’à 110 kVA ESP
- Batterie de démarrage CC chargée avec électrolyte
- Bouton d’arrêt d’urgence à l’extérieur
- Conduites de carburant flexibles et robinet de vidange d'huile de lubrification
- Sortie d'échappement avec flexible et brides
- Manuel d'utilisation (1 exemplaire)
- Emballage sous film plastique
- Fourni avec huile et antigel

Dimensions et poids

Version compacte – Radiateur	
Dimensions maximales hors tout L x l x h (mm)	1700 x 896 x 1181
Poids net (kg)	610
Capacité de réservoir (L)	104



M137 - Encombrement version insonorisée – Radiateur	
Dimensions maximales hors tout L x l x h (mm)	2100 x 938 x 1285
Capacité de réservoir (L)	104
Poids net (kg)	817
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) 50Hz (75% PRP)	93
Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP)	74
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP)	62



Encombrement DW version Compact – Radiateur	
Dimensions maximales hors tout L x l x h (mm)	2074 x 932 x 1444
Capacité de réservoir (L)	240
Poids net (kg)	837

M137 - Encombrement DW version insonorisée – Radiateur	
Dimensions maximales hors tout L x l x h (mm)	2100 x 938 x 1486
Capacité de réservoir (L)	240
Poids net (kg)	1025
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) 50Hz (75% PRP)	93
Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP)	74
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP)	62



M137 - Encombrement DW 48H version insonorisée – Radiateur	
Dimensions maximales hors tout L x l x h (mm)	2100 x 938 x 1540
Capacité de réservoir (L)	462
Poids net (kg)	1037
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) 50Hz (75% PRP)	93
Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP)	74
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP)	62



** dimensions et poids hors options*

Conditions de référence : température de l'air à l'admission 25 °C ; température du carburant à l'admission 40°C ; pression barométrique 100 kPa ; humidité 10,7 g/kg d'air sec. Restriction d'admission définie à la limite maximale admissible pour un filtre propre ; Contrepression à l'échappement définie à la limite maximale admissible ; Densité du carburant à 0.85 kg/L.
Les données proviennent d'un essai réalisé sur un seul moteur conformément aux méthodes d'essai dont les spécifications relatives au carburant et les conditions de référence sont mentionnées ci-dessus, et dépendent de l'instrumentation et des variations possibles d'un moteur à l'autre. Tout essai réalisé selon des méthodes

d'essai, une instrumentation ainsi que des spécifications relatives au carburant et des conditions de référence différentes peut donner des résultats distincts. Les données et spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.